

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยน้ำเย็น หมู่ที่ ๒,๑๒ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๙๙๙,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๓๔๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๙๙๙,๓๖๓.- บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบสามบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๔ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยน้ำเย็น หมู่ที่ 2, 12
ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 340.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2, 12 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	680.00	1.85	1,258.00	1.3822	1,738.80	1,738.80
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	1,836.00	11.97	21,976.92	1.3822	30,376.49	30,376.49
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	68.00	756.63	51,450.67	1.3822	71,115.11	71,115.11
	2.3 งานโหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	81.60	592.16	48,320.25	1.3822	66,788.24	66,788.24
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา0.15 เมตร Wire Mesh ϕ 5.0 มม. @ 0.15x0.30 m.	ตร.ม.	1,360.00	403.82	549,199.28	1.3822	759,103.24	759,103.24
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	12.00	270.64	3,247.62	1.3822	4,488.86	4,488.86
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	120.00	187.36	22,482.60	1.3822	31,075.44	31,075.44
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	340.00	67.41	22,917.70	1.3822	31,676.84	31,676.84
					720,853.04		TOTAL	996,363.02

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	720,853.04
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%	=	1,3822
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	996,363.07
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคา	=	999,363.00

ตัวอักษร (เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบสามบาทถ้วน)

ขนาดหรือเนื้อที่ 1,360.00 ตร.ม.
เฉลี่ยราคา 732.61 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยน้ำเย็น หมู่ที่ 2,12 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 340.00 เมตร ทน 0.15 เมตร

ใกล้ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
 อนุมัติโครงการ ส่วนตำบลครน

อยู่ในท้องที่จังหวัด
 เขตฝนตก ฝนชุก 1

เงินล่วงหน้าจ่าย
 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกันผลงานหัก
 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่
 27 กุมภาพันธ์ 2566

ราคามันมันโซล่า
 34.37 บาท /ลิตร

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน	29305.32	0	0	0	80	3300	32685.32	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์จ.ชุมพร
2	เหล็ก DB Ø 12 มม. SD40	บ./ตัน	25101.04	0	0	0	80	3300	28481.04	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์จ.ชุมพร
3	Wire Mesh Ø 5.0 มม. @ 0.15x0.30m.	บ./ตร.ม.	50.00	0	0	0	0	0	50.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก ร้านวัสดุก่อสร้าง จ.ชุมพร
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3271.03	0	0	0	0	0	3271.03	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์จ.ชุมพร
5	ลูกกรง	บ./ลบ.ม.	25.00	10	38.71	0	0	0	63.71	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง ต.ครน อ.สวี
6	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	266.12	20	75.67	0	0	0	341.79	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์+โรงโม่หินชุมพรการศิลา
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	337.85	20	75.67	0	0	0	413.52	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์+โรงโม่หินชุมพรการศิลา
8	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	574.77	0	0	0	0	0	574.77	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์+ร้านไนเซต อ.สวี
9	ไม้กระบอก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	514.02	0	0	0	0	0	514.02	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์
10	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	682.24	0	0	0	0	0	682.24	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.ชุมพร
11	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	ตัน	35.00	0	0	0	0	0	35.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ชุมพร
12	JOINT FILLER	บ./ตร.ม.	400.00	0	0	0	0	0	400.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากราคาแนะนำในหลักเกณฑ์
13	JOINT SEALER	บ./ลิตร	45.00	0	0	0	0	0	45.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากราคาแนะนำในหลักเกณฑ์
14	แผ่นพลาสติก	บ./ม.	10.00	0	0	0	0	0	10.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากราคาแนะนำในหลักเกณฑ์
15	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc.	บ./ลบ.ม.	2523.36	0	0	0	0	0	2523.36	รถคอนกรีตผสมเสร็จ	จาก พาณิชย์จ.ชุมพร
16	ตะปู ขนาด 3"	กก.	37.38	0	0	0	0	0	37.38	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.ชุมพร
17	ท่อ คลส. มอก.ชั้น 3 ศก. 0.60 ม.	ฟ่อน	787.85	0	0	0	0	0	787.85	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.ชุมพร

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,271.03	=	3,434.58	1,373.83	1,202.10	1,099.06	996.02	824.29
2	ทราย	1.20	x	574.77	=	689.72	361.61	394.12	411.36	427.62	358.65
3	หิน	1.15	x	413.52	=	475.54	346.12	349.86	363.44	344.76	413.71
4	ค่าแรงผสม					221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44
5	ค่าแรงเท					-	-	-	-	-	-
รวม						2,303.00	2,167.52	2,095.30	1,989.84	1,818.09	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,271.03	=	3,434.58	1,373.83	1,202.10	1,099.06	996.02	824.29
2	ทราย	1.20	x	574.77	=	689.72	361.41	394.51	411.07	427.62	358.65
3	หิน	1.15	x	413.52	=	475.54	346.19	349.99	363.31	344.76	413.71
4	ค่าแรงผสม					221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44
5	ค่าแรงเท					-	-	-	-	-	-
รวม						2,302.87	2,168.04	2,094.88	1,989.84	1,818.09	

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมชั้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ให้ชัดเจนในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ สำหรับงานอื่นๆ

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						280 ksc.	1 : 2 : 4	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						325:820:1120	300:299:652	240:429:767	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,271.03	=	3,434.58	1,116.23	1,030.37	824.29
2	ทราย	1.20	x	574.77	=	689.72	403.97	206.22	295.88
3	หิน	1.15	x	413.52	=	475.54	380.43	310.05	364.73
4	ค่าแรงผสม					221.44	498.00	398.00	
รวม						2,122.07	2,044.64	1,882.90	

หาก ปูนซีเมนต์ ราคา บาท/ตัน ต้องแปลงให้เป็นบาท/กก. โดยทำการหารด้วย 1000

หาก ทรายและหิน เป็นหน่วยกิโลกรัม ต้องแปลงให้เป็นหน่วยปริมาตร

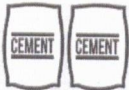



โดยทำการหารด้วย หน่วยน้ำหนัก 1400 กก./ลบ.ม.



คอนกรีต 1 คิว ใช้ปูนกี่ถุง?

ส่วนผสมของ คอนกรีต 1 คิว คอนกรีตที่ใช้งานกับ

โครงสร้างทั่วไป (STRENGTH) 280 กก./ตารางเซนติเมตร

	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	325 กก. (6.5ถุง)
	ทรายหยาบ	820 กก.
	หิน (ขนาด 20 mm.)	1,120 กก.
	น้ำ	130 ลิตร

www.pstconcrete.com

☎ : 036-340851-3 f : บริษัท พี เอส ที คอนกรีต จำกัด 📞 : @pstc



แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายห้วยน้ำเย็น หมู่ที่ 2,12 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
กว้าง 4.00 เมตร ยาว 340.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 1,360.00 ตารางเมตร

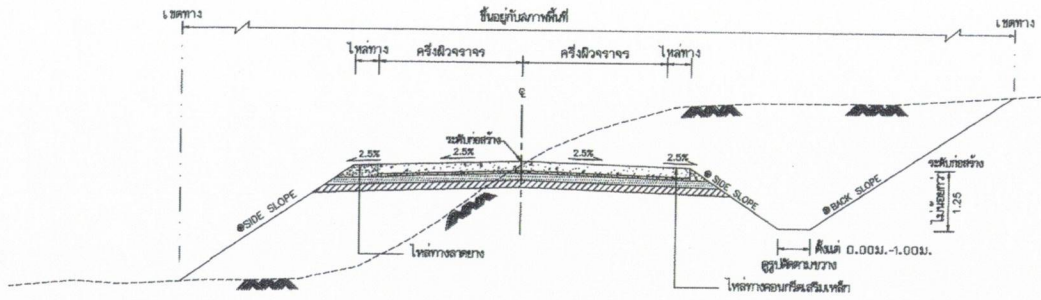


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

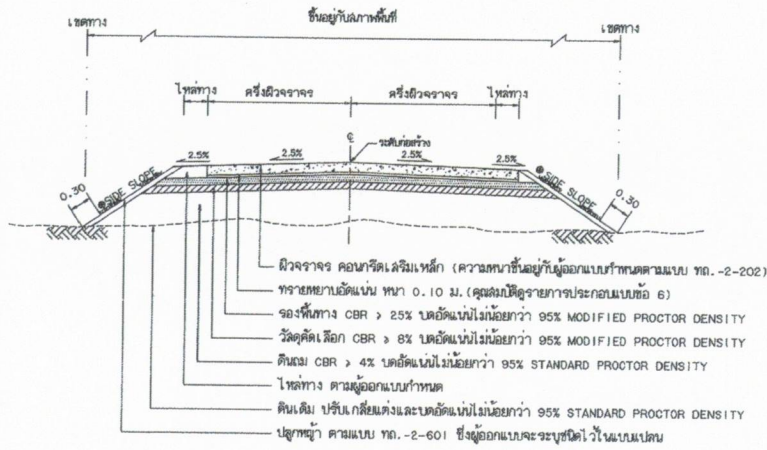


**แผนที่สังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายห้วยน้ำเย็น หมู่ที่ 2,12 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร**

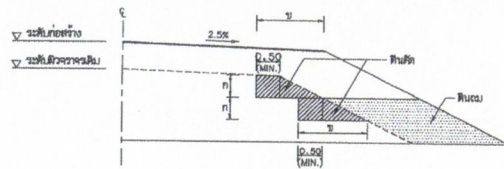
องค์การบริหารส่วนตำบลครน		
แบบโครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยน้ำเย็น หมู่ที่ 2, 12 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
	นางปรียากร พัฒนาศักดิ์	กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เขียดพล	กรรมการ
เลขที่แบบ -/2565	จำนวนแผ่น 1/3	27 กุมภาพันธ์ 2566



รูปตัดความลาดชันและคันดินและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



งานตัด ไตแก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดชันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดชันข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ลัดชันด้านในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่แนบมา หรือ คัดลัดมาก ตามแบบ ทอ.-2-501
- ๑) ถ้าไม่มีความเป็นเอียงอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ


1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทช. 201 ถึง มทช. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นดินถมที่ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ส่วน " ข " กว้างพอเพื่อให้เครื่องจักรเคลื่อนที่ผ่านการทำงานได้
5. มีด่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายสะอาดที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจากพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่เคสุดไม่เกิน 3/8" และมีค่าพลาสม่าแอมมอร์เบอร์ 200 ไม่นเกินร้อยละ 10

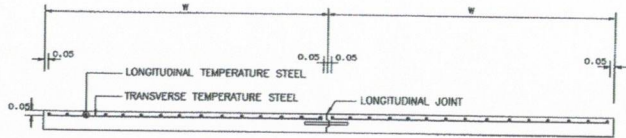
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างลาดชันข้างทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

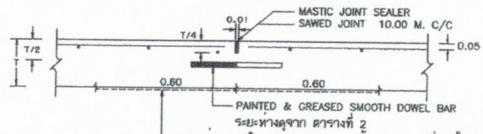
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างลาดชันเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละลวดลายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (๑๐ ล้อ 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นลาดชันกันโคลงและ/หรือ ชั้นลดความตึงผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้นทางลูกรังปรับปรุงจากแบบเลขที่ทอ.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ ๑ ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-2-201(1)</p>	<p>แผ่นที่ 11</p>	

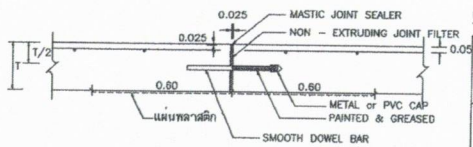


รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

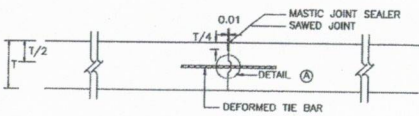


วางแนบพลาสติกหนา 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ซึ่งจะมียอดยื่นขาด
ไม่เก็บ 7 % ของแนบพลาสติกที่ใช้ แนบพลาสติก
ที่ใส่จะคงโปร่งแสงเดียวกับน้ำดี

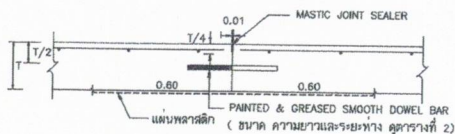
CONTRACTION JOINT



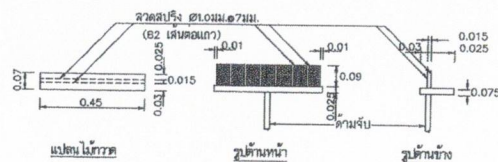
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

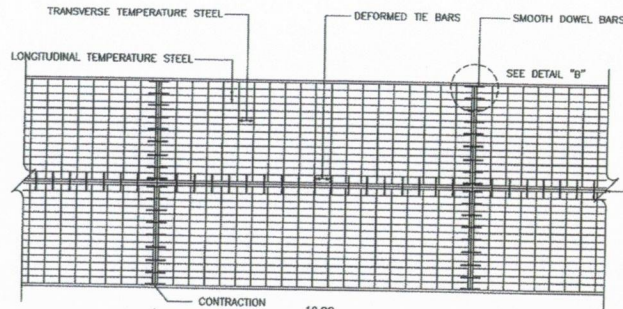


แผ่นไม้กด

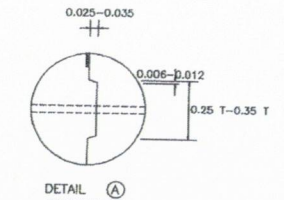
รูปตัดหน้า

รูปตัดหน้า

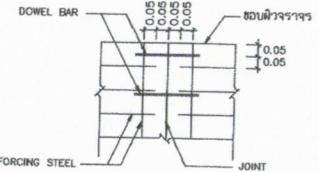
แบบขยายไม้กวาดสายตีพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm.Ø.20m.	227	99	< 2.50	6mm.Ø.25m.	113	49
				3.00	6mm.Ø.20m.	141	62
				3.50	6mm.Ø.18m.	157	69
				4.00	6mm.Ø.15m.	188	82
18	9mm.Ø.23m.	277	121	< 2.50	6mm.Ø.20m.	141	62
				3.00	6mm.Ø.18m.	157	69
				3.50	6mm.Ø.15m.	188	82
				4.00	6mm.Ø.13m.	217	95
20	9mm.Ø.20m.	318	138	< 2.50	6mm.Ø.18m.	157	69
				3.00	6mm.Ø.15m.	188	82
				3.50	6mm.Ø.13m.	217	95
				4.00	6mm.Ø.10m.	283	123
23	9mm.Ø.18m.	353	154	< 2.50	9mm.Ø.35m.	167	73
				3.00	9mm.Ø.30m.	212	93
				3.50	9mm.Ø.25m.	254	111
				4.00	9mm.Ø.23m.	277	121
25	9mm.Ø.15m.	424	185	< 2.50	9mm.Ø.35m.	182	79
				3.00	9mm.Ø.25m.	254	111
				3.50	9mm.Ø.23m.	277	121
				4.00	9mm.Ø.20m.	318	138

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดระดับของเหล็กคอนกรีตด้วยรูปกลมขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 355 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีรถบรรทุกที่วิ่งผ่านบริเวณหรือขี้นวดทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74 JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางข้างต้นได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแล่นในบริเวณของงานก่อสร้างให้สูงกว่าระดับผิวจราจรชั้นผิวจราจรชั้นในและใช้คอนกรีตที่อัดแน่น WIRE MESH จะระกวดอกตามระบองไม่ต่ำกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กจะแรงที่ จะใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางข้างต้น
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่มีค่าทนไฟแบบอื่น ให้ใช้คอนกรีตเป็นชั้นใต้รองคอนกรีตชั้นบน
- มิติเป็น ' เมตร ' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทพื้นคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องเทพื้นคอนกรีตด้วยแรงดันให้เทพื้นคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วิ่งไปข้างหน้าต่อได้ไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้เทียบ ให้ใช้สีโดยคำนวณจากอัตราส่วนที่ระบุของสีตามสีที่ระบุอย่างสม่ำเสมอ และให้สีผสมกับน้ำโย่งที่คิดจะต้องใช้ไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ซี.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมการจราจร

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อแบบ

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่ามาให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะบ่าด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยสารรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับขยายแนวยึดขยายแนวบ่าหรือใช้เครื่องบ่าที่ได้แล้วด้วยวิธีใดก็ได้ จึงทำการขยายแนวบ่าโดยให้ละลายในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าหนึ่ง
- ให้ทำการตัดแฉกของ JOINT แบบต่างชนิดที่ที่ที่สามารถกระทำได้
- การขยายของ JOINT จะจัดทำรอยต่อด้วยเครื่องขุด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทบ-2-202	หน้าที่ 13	